



24 августа 2021 г. № 20-ДГО
РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ – «ГОРОД ТУЛУН»
ДУМА ГОРОДСКОГО ОКРУГА
СЕДЬМОГО СОЗЫВА
РЕШЕНИЕ

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В МЕСТНЫЕ НОРМАТИВЫ
ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ – «ГОРОД ТУЛУН»

В целях реализации прав человека на благоприятную среду обитания, для создания безопасных условий строительства и эксплуатации зданий и сооружений, соблюдения инженерно-технических требований при проектировании и строительстве, во исполнение пункта 2 «а» части 6 Перечня поручений Президента Российской Федерации от 22.11.2019 № Пр-2397, руководствуясь ст. 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Иркутской области от 30.12.2014 № 712-пп «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Иркутской области», постановлением администрации городского округа от 02.10.2014 № 1689 «Об утверждении Порядка подготовки, утверждения местных нормативов градостроительного проектирования города Тулуна и внесения в них изменений», ст.ст. 22, 43 Устава муниципального образования – «город Тулун», Дума городского округа

РЕШИЛА:

1. Внести в местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования – «город Тулун», утвержденные решением Думы городского округа от 27.11.2015 № 20-ДГО, следующие изменения:

1.1. В пункте 2.2:

1.1.1. таблицу 2.2.4 изложить в следующей редакции:

Наименование объекта	Единица измерения	Значение показателя
1. Спортивный зал общего пользования	квадратных метров общей площади пола на тысячу жителей	350

Наименование объекта	Единица измерения	Значение показателя
2. Бассейн общего пользования	квадратных метров площади зеркала воды на тысячу жителей	20
3. Плоскостные спортивные сооружения	квадратных метров на тысячу жителей	1950

1.1.2. таблицу 2.2.5 изложить в следующей редакции:

Наименование объекта	Единица измерения	Значение показателя
1. Учреждение культурно-досугового типа	количество мест на тысячу жителей	50
2. Кинотеатр	количество объектов	2
3. Библиотека	тысяч томов книг на тысячу жителей	5
	квадратных метров общей площади на тысячу томов книг	10
	количество объектов	4 (общедоступн. универсальная); 1 (юношеск.) 1 (детск.)
4. Музей	количество объектов	2
5. Выставочный зал (картинная галерея)	количество объектов	1
6. Парк культуры и отдыха	количество объектов	1
7. Муниципальный архив	количество объектов	1

1.2. Пункт 2.4 дополнить текстом следующего содержания:

«Инфраструктура для велосипедного движения формируется в виде взаимоувязанной сети велосипедных путей (велосипедных дорожек и (или) полос для движения велосипедного транспорта) на городских территориях различного функционального назначения.

Таблица 2.4.8. Назначение велосипедных дорожек

Велосипедные дорожки	Основное назначение
- в составе поперечного профиля улично-дорожной сети	специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта. Может устраиваться на магистральных улицах общегородского значения 2-го и 3-го классов районного значения и жилых улицах

- на рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п.	- на рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п.
--	--

На магистральных улицах регулируемого движения допускается предусматривать велосипедные дорожки, выделенные разделительными полосами. В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения. Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения при наименьшем расстоянии безопасности от края велодорожки.

Минимальные расстояния от велосипедных дорожек и полос для движения велосипедного транспорта до боковых препятствий следует принимать по таблице 2.4.9.

Таблица 2.4.9. Минимальные расстояния от велосипедных дорожек и полос для движения велосипедного транспорта до боковых препятствий

Минимальное расстояние	Велосипедная дорожка, м	Полоса для движения велосипедного транспорта, м
До проезжей части, опор, деревьев	0,75	0,50
До стоянок автомобилей (параллельных/под углом)	0,75/0,25	
До тротуаров	0,50	0,25
До зданий, оград и других построек и сооружений	0,25	

Допускается устраивать полосы для движения велосипедного транспорта по краю улиц и дорог местного значения. Ширина полосы для движения велосипедного транспорта должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина полосы для движения велосипедного транспорта, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.

Количество полос для движения велосипедного транспорта назначается в зависимости от прогнозируемой интенсивности велосипедного движения из расчета 1500 вел./ч на одну велосипедную полосу при одностороннем движении, 1000 вел./ч на одну велосипедную полосу при двустороннем движении.

Проектирование велосипедных дорожек следует осуществлять в соответствии с характеристиками, приведенными в таблице 2.4.10.

Таблица 2.4.10. Характеристики велосипедных дорожек

Категория дорог и улиц	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения (суммарно в двух направлениях)	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон, ‰	Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м	Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м
- в составе поперечного профиля улично-дорожной сети	-	1,50* 1,00**	1-2 2	25	70***	400	100
- на рекреацион	20	1,50*	1-2				

ных территориях в жилых зонах и т.п.	1,00**	2				
---	--------	---	--	--	--	--

* При движении в одном направлении.
 ** При движении в двух направлениях.
 *** Продольный уклон велосипедных путей должен соответствовать продольному уклону проезжей части. Не рекомендуется применять велосипедные дорожки и полосы для движения велосипедного транспорта с двусторонним движением при продольных уклонах проезжей части улицы или дороги более 30%. При уклонах более 30% следует увеличивать ширину полос для движения велосипедного транспорта и велосипедных дорожек в 1,5 раза

1.3. Содержание пункта 3.4.2 изложить в следующей редакции:
 «Расчетные показатели минимально допустимого уровня параметров улиц и дорог установлены в соответствии с их классификацией пункта 11.7 СП 42.13330.2016.

Проектирование велосипедных дорожек следует осуществлять в соответствии с характеристиками, приведенными в СП 42.13330.2016 и СП 396.1325800.2018.».

2. Настоящее решение вступает в силу с момента его официального опубликования.

3. Настоящее решение подлежит опубликованию в газете «Тулунский вестник» и размещению на официальных сайтах Думы городского округа и администрации городского округа.

Мэр городского округа
 муниципального образования —
 «город Тулун»



Ю.В. Карих



Верно